



C.4.2. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	PETR KOZA		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	PETR KOZA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	JÁN DUBJEL			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JÁN DUBJEL			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH OBJEKT: C.4.2. – SO 432 – PŘELOŽKA EL. VEDENÍ VO-Eko Bi s.r.o			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	4 A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.2.1.

I. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvodní údaje

Tento projekt úpravy souboru VO pro opravu mostu na silnici III/31512 v České Třebové, je vypracován na základě projektu opravy mostu, stávajícího stavu souboru VO, požadavků investora a požadavků správce VO (Eko Bi s.r.o.). Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

2. Rozsah projektu

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. s1), včetně napojovacího vrchního vedení VO
- osvětlení provizorního přemostění – nové osv. body v „přechodných“ polohách, včetně provizorního kabelového propojení
- konečné umístění osv. bodů
- konečnou kabelovou trasu pro VO
- uzemnění stožárů VO
- scénické nasvětlení sochařské výzdoby mostu

3. Základní údaje

3.1 Proudové soustavy

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana normální - automatickým odpojením od zdroje.

3.2 Energetické údaje

Úpravou souboru VO nedojde k navýšení potřebného příkonu (využití moderních zdrojů LED). Napájení bude zajištěno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajícím osv. bodě – ozn. s2.

3.3. Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro síť VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

3.4. Ochrana proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena jističi (ve stávajícím rozvaděči RVO) a pojistkami a proudovým chráničem s nadproudovou ochranou (stožárové svorkovnice).

3.5. Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je stávající (v rozvaděči RVO) a tímto projektem se nemění.

4. Technické řešení

Vzhledem k plánované opravě mostu, která se dotkne stávajícího veřejného osvětlení, bude provedena úprava a doplnění stávajícího souboru veřejného osvětlení (ve vlastnictví a správě Eko Bi s.r.o.).

Bude provedeno odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. s1) a doplnění souboru o nové osv. body (ozn. 01 a 02). Úpravy budou probíhat v etapách :

1. etapa - příprava staveniště a průběh stavby

- instalace nových osv. bodů (ozn. 01p a 02p) do přechodné polohy (u provizorního přemostění)
- nové kabelové (provizorní) propojení mezi stávajícím osv. bodem (ozn. s2) a novými osv. body 01p a 02p (v přechodném umístění) – trasa vedena po nábřeží a po provizorním přemostění, včetně zemního vodiče
- uzemnění osv. bodů
- zapojení nových osvětlovacích bodů
- odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu s1, včetně vrchního závěsného vedení VO

2. etapa – konečný stav

- instalace pouzdrových základů pro nové osv. body 01 a 02 (v konečné poloze)
- nové kabelové (konečné) propojení mezi osv. body s2-01-02 (trasa vedena pod chodníkem a v připravené chrániče v mostní konstrukci) – včetně zemního vodiče
- přemístění osv. bodů (01p a 02p) do konečné polohy a jejich zapojení
- instalace „scénického“ osvětlení sochařské výzdoby – reflektorová svítidla instalovaná na osv. bodech 01 a 02 ve výši cca 8m.
- demontáž provizorního kabelového vedení

Osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED (min. měrný výkon 100lm/W, T_k 4000°K, min. Ra70, IP65, IK08), instalovanými na výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 10m.

Scénické nasvícení soch bude provedeno reflektorovými svítidly LED, instalovaný na osv. stožáry. Směrování reflektorů bude provedeno podle skutečného stavu tak, aby nedocházelo k oslňování řidičů vozidel na III/31512.

Povrchová úprava stožárů - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi. Stožáry budou v provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast IV a kategorii terénu IV.

Napájení rozvodu VO bude provedeno napojením na stávající kabelovou síť VO.

Společně s kabelovým vedením bude uložen zemní vodič FeZn \varnothing 10 mm (uložený na dně výkopu ve vzd. min. 100 mm od kabelu). V mostní konstrukci bude zemní vodič uložen izolovaně od mostní konstrukce (použit izolovaný vodič, případně uložení v izolační trubce).

Zemní práce budou prováděny převážně ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na ochranu stávající zeleně (zejména kořenového systému).

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků majitele a správce VO - Eko Bi s.r.o.

Po ukončení výkopových prací bude provedena obnova povrchů do původního stavu (tam kde nebudou prováděny úpravy v rámci stavebních prací).

Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.